





# Informe Económico Sector náutico

15 de Octubre 2014 Barcelona

# Informe Económico Sector Náutico

	Visión global del mercado europeo.....	4
	Entorno económico.....	6
	Principales indicadores financieros.....	8
	Indicadores de actividad.....	11

Índice



# Informe Económico Sector Náutico

## Base de la muestra:

2.600 empresas con denominación social de actividades de náutica. Ej. barco, amarre, náutico, etc.

## Distribución de la muestra:



# Mercado Europeo

Visión global del mercado europeo

- 32.000 Empresas
- 280.000 personas empleadas
- La náutica de recreo crece en Francia y Reino Unido
- España es el 4 país europeo en Valor Añadido Bruto y empleo detrás de Italia, Inglaterra y Francia.
- En 2014 crecen un 12,8% el mercado de embarcaciones nuevas.
- El mercado de ocasión ha aumentado un 8,6% ..
- El mercado mundial de embarcaciones de recreo está compuesto por un 80-90% de embarcaciones a motor
- Actualmente la facturación es aproximadamente 20 mil millones de euros

enlabeo



**1,35**  
**Mill.**

Cifra de negocio  
medio por  
empresa

**3.712**

Embarcaciones nuevas  
matriculadas hasta septiembre

**134** mil

EBITDA medio por  
empresa

**13.913**

Embarcaciones de segunda  
mano matriculadas 2014  
hasta septiembre

**6%**

Gasto financiero  
medio

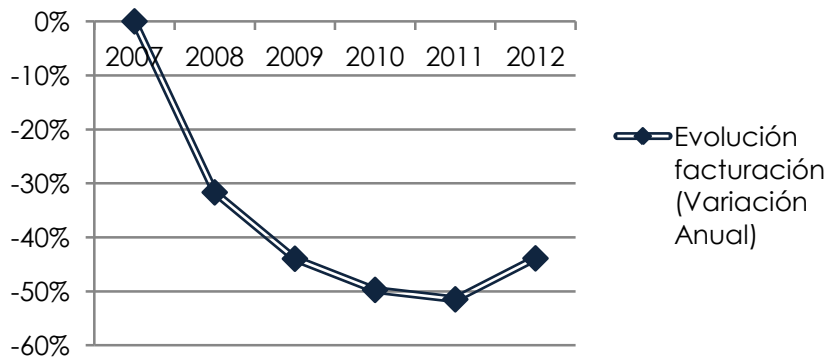
**6,6** Personal medio  
empleado por  
empresa 2012

# Informe Económico Sector Náutico

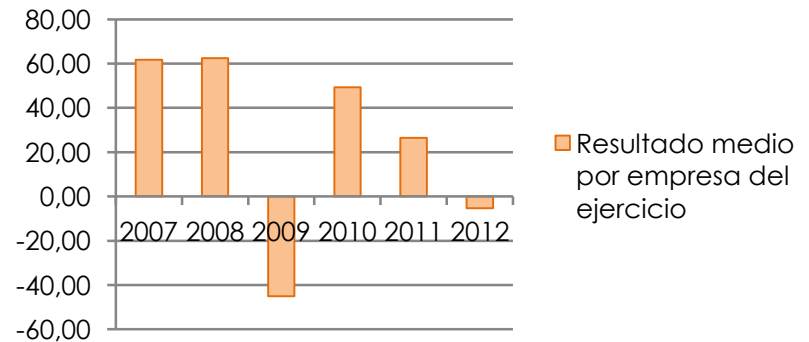
**Entorno económico**

## ■ Evolución del sector

**Evolución facturación (Variación Anual)**



**Resultado medio por empresa del ejercicio**

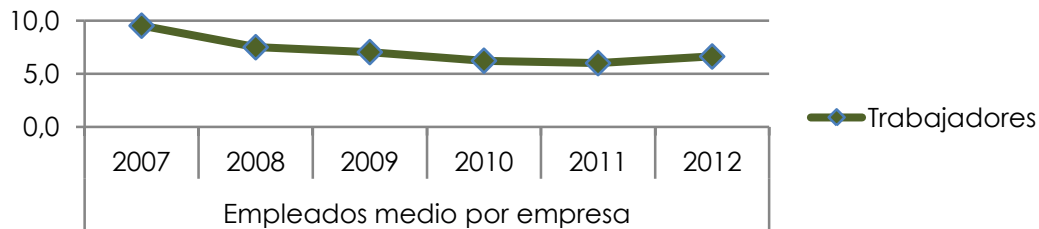


El sector empieza a estabilizarse después del ajuste brusco de los últimos 5 años

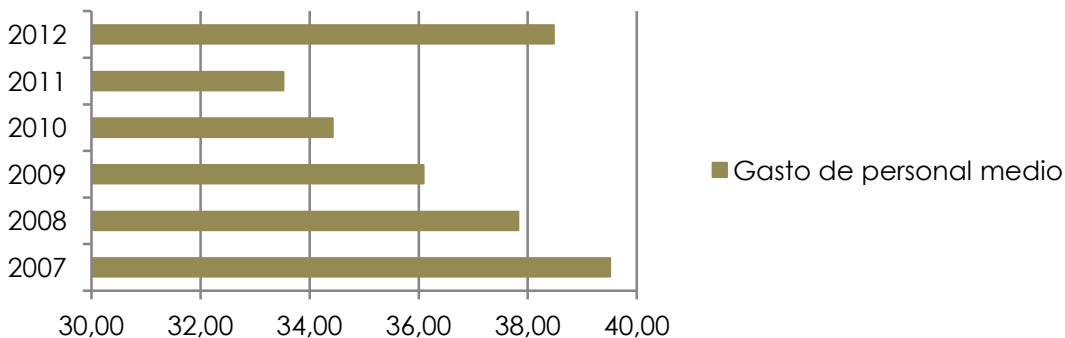
# Informe Económico Sector Náutico

## ■ Evolución del sector

### Trabajadores



### Gasto de personal medio



**Entorno económico**

El sector reduce empieza a recuperar la contratación. El coste por trabajador empieza a incrementar.

# Informe Económico Sector Náutico

Principales indicadores financieros

## ■ Apalancamiento del sector

- Los recursos propios medios están en un 35%.
- El gasto financieros respecto la facturación se ha incrementado desde el 2008 siendo una partida de gastos cercana al 5% de la facturación.
- La deuda financiera respecto la facturación a incrementado notablemente en los últimos 5 años.
- El sector ha ido reestructurando balance, pero la incertidumbre en la cifra de negocio presupone futuras necesidades de recursos propios.



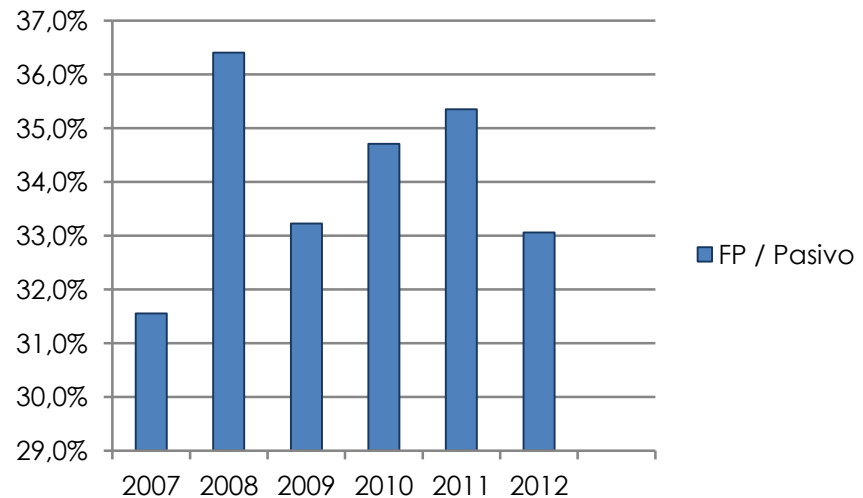
# Informe Económico Sector Náutico

Principales indicadores financieros

## ■ FP / Pasivo

- La evolución de los recursos propios va en aumento, por la escasa liquidez en el mercado financiero. Debemos hacer previsión de necesidades de financiación para no tener problemas de liquidez en el futuro

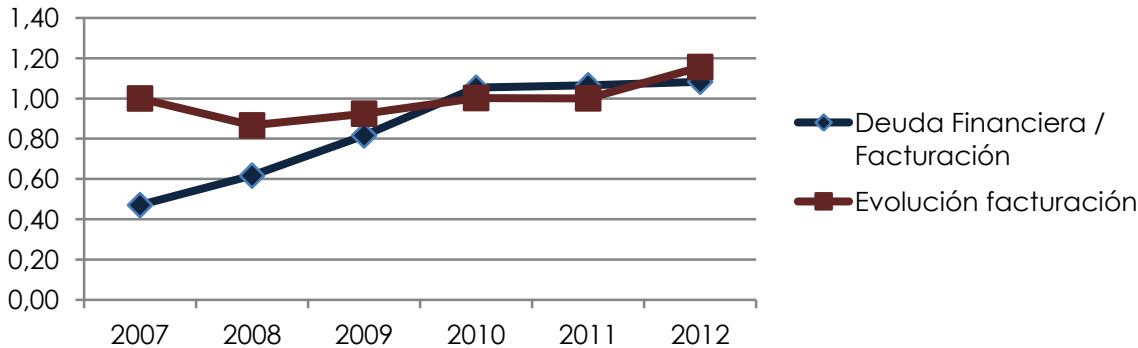
**FP / Pasivo**



# Informe Económico Sector Náutico

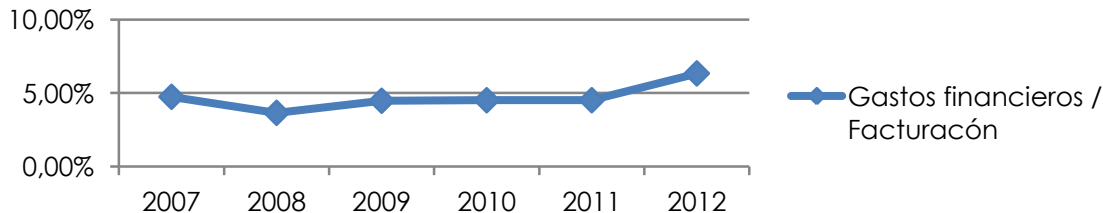
Principales indicadores financieros

## ■ Deuda financiera



## ■ Gastos financieros

### Gastos financieros / Facturación



# Informe Económico Sector Náutico

Indicadores de actividad



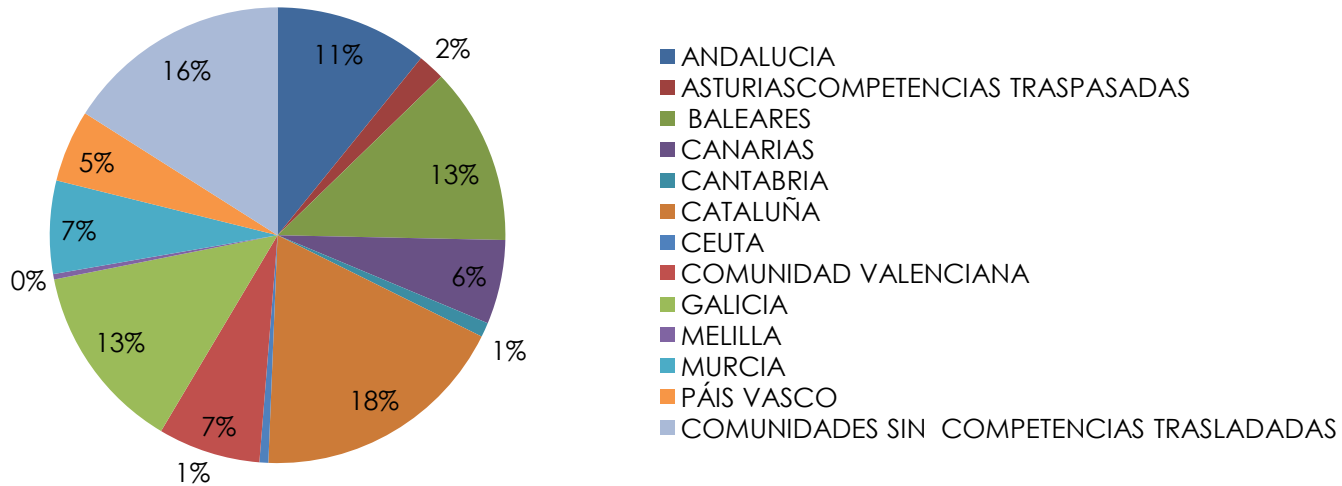
**Mapa 1: Embarcaciones de Recreo por Provincias enero - junio**

# Informe Económico Sector Náutico

**Indicadores de actividad**

■ **Títulos emitidos 2012 por comunidades y tipología**

**TOTAL por comunidades**



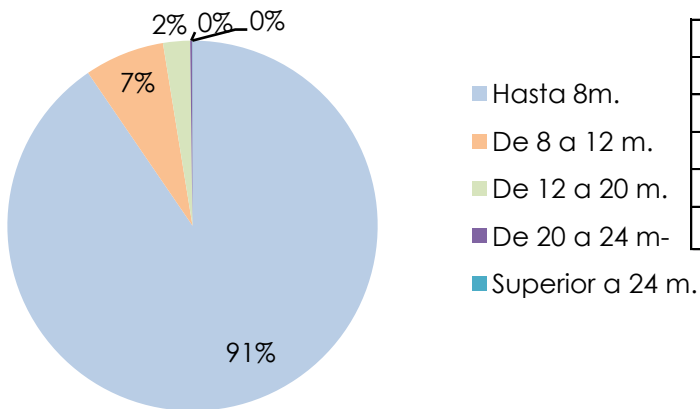
Cataluña, Galicia, Baleares y Andalucía son las principales comunidades en títulos emitidos.

# Informe Económico Sector Náutico

## ■ Matriculaciones por esloras

Indicadores de actividad

### Matriculaciones embarcaciones nuevas



	2006	2012	2013	% Dif. Acum.
Hasta 8m.	10.425	4.066	3.535	-66%
De 8 a 12 m.	2.698	467	273	-90%
De 12 a 20 m.	597	123	92	-85%
De 20 a 24 m.	177	7	7	-96%
Superior a 24 m.	37	1	1	-97%
<b>Total General</b>	<b>13.934</b>	<b>4.664</b>	<b>3.908</b>	<b>-72%</b>

Descenso de 16% en matriculación, los menos afectados las embarcaciones pequeñas (menos costosas)



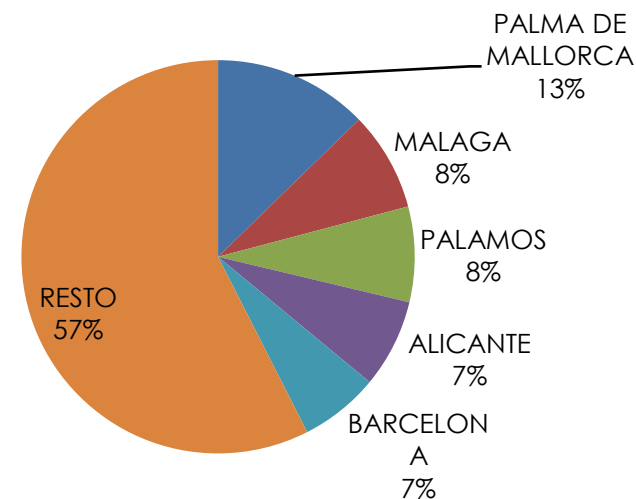
# Informe Económico Sector Náutico

**Indicadores de actividad**

## Ranking Matriculación Embarcaciones Nuevas Enero – Septiembre 2014

CAPITANIA	2014	2013	%
PALMA DE MALLORCA	472	344	37,2%
MALAGA	303	253	19,8%
PALAMOS	291	273	6,6%
ALICANTE	270	232	16,4%
BARCELONA	242	255	-5,1%
RESTO	2134	1933	10,4%
<b>TOTAL</b>	<b>3712</b>	<b>3290</b>	<b>12,8%</b>

## Matriculaciones Nuevas

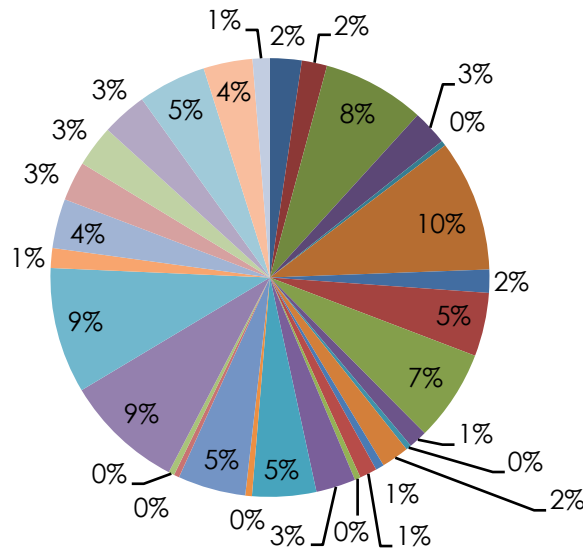


# Informe Económico Sector Náutico

- Matriculaciones de embarcación de segunda mano

## Matriculación 2014 Enero - Septiembre

- |             |              |                  |             |                          |
|-------------|--------------|------------------|-------------|--------------------------|
| ■ A CORUÑA  | ■ ALGECIRAS  | ■ ALICANTE       | ■ ALMERIA   | ■ AVILES                 |
| ■ BARCELONA | ■ BILBAO     | ■ CADIZ          | ■ CARTAGENA | ■ CASTELLON              |
| ■ CEUTA     | ■ EIVISSA    | ■ FERROL         | ■ GIJON     | ■ GRANADA                |
| ■ HUELVA    | ■ LAS PALMAS | ■ LUGO           | ■ MALAGA    | ■ MELILLA                |
| ■ MOTRIL    | ■ PALAMOS    | ■ PALMA MALLORCA | ■ PASAJES   | ■ SANTA CRUZ DE TENERIFE |
| ■ SANTANDER | ■ SEVILLA    | ■ TARRAGONA      | ■ VALENCIA  | ■ VIGO                   |



Indicadores de actividad

Segundo año de crecimiento en las embarcaciones de segunda mano. De enero a septiembre crece un 8,6%